

campagna nazionale per la sicurezza degli utenti deboli della strada

**siamo tutti pedoni**  
2014





## I 4 vantaggi della pedonalità

- 1 salute —————
  - stili di vita sedentari
  - invecchiamento popolazione
- 2 ambiente
- 3 autonomia —————
  - bambini
  - anziani
- 4 socialità

campagna nazionale per la sicurezza degli utenti deboli della strada

**siamo tutti pedoni**  
2014

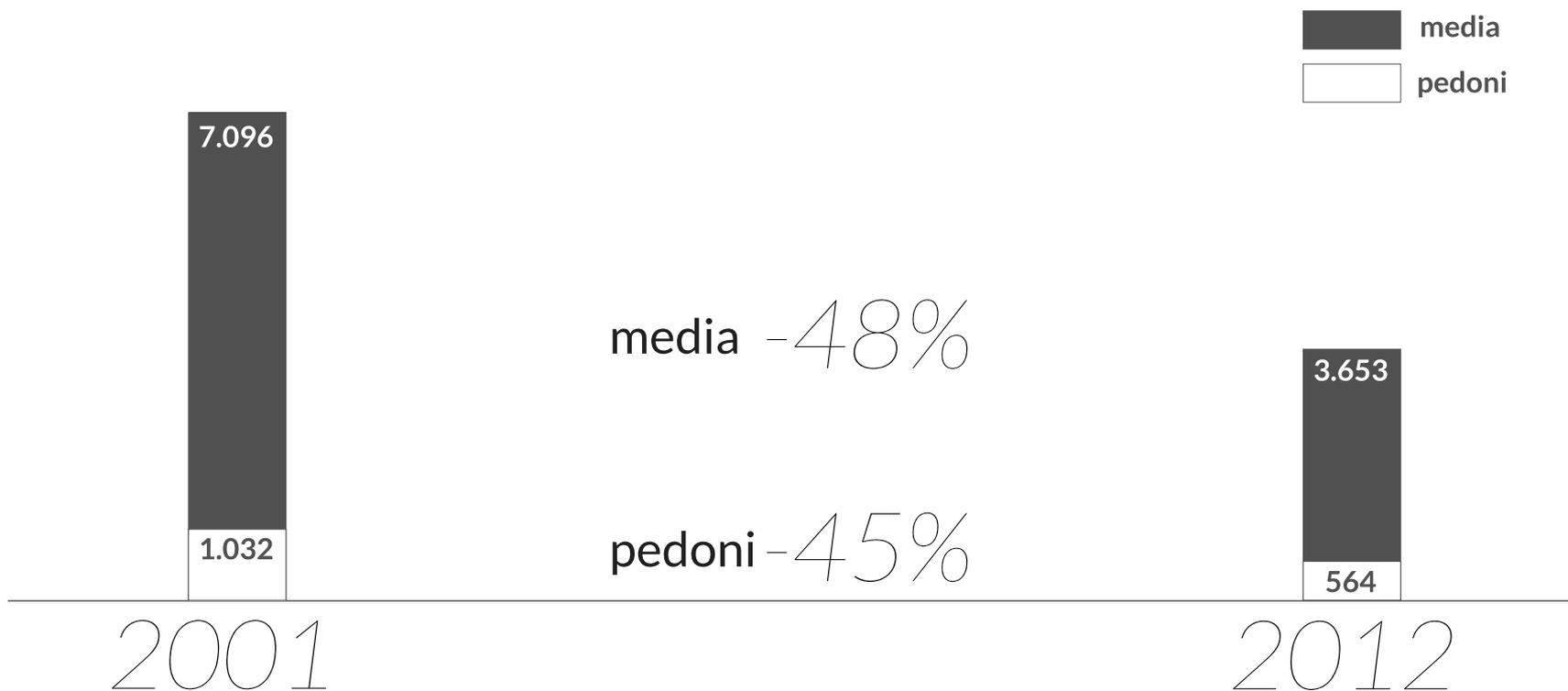


L'insicurezza è un freno

2012 pedoni ———— [ 564 morti  
20.753 feriti



## Andamento dei decessi per incidente stradale

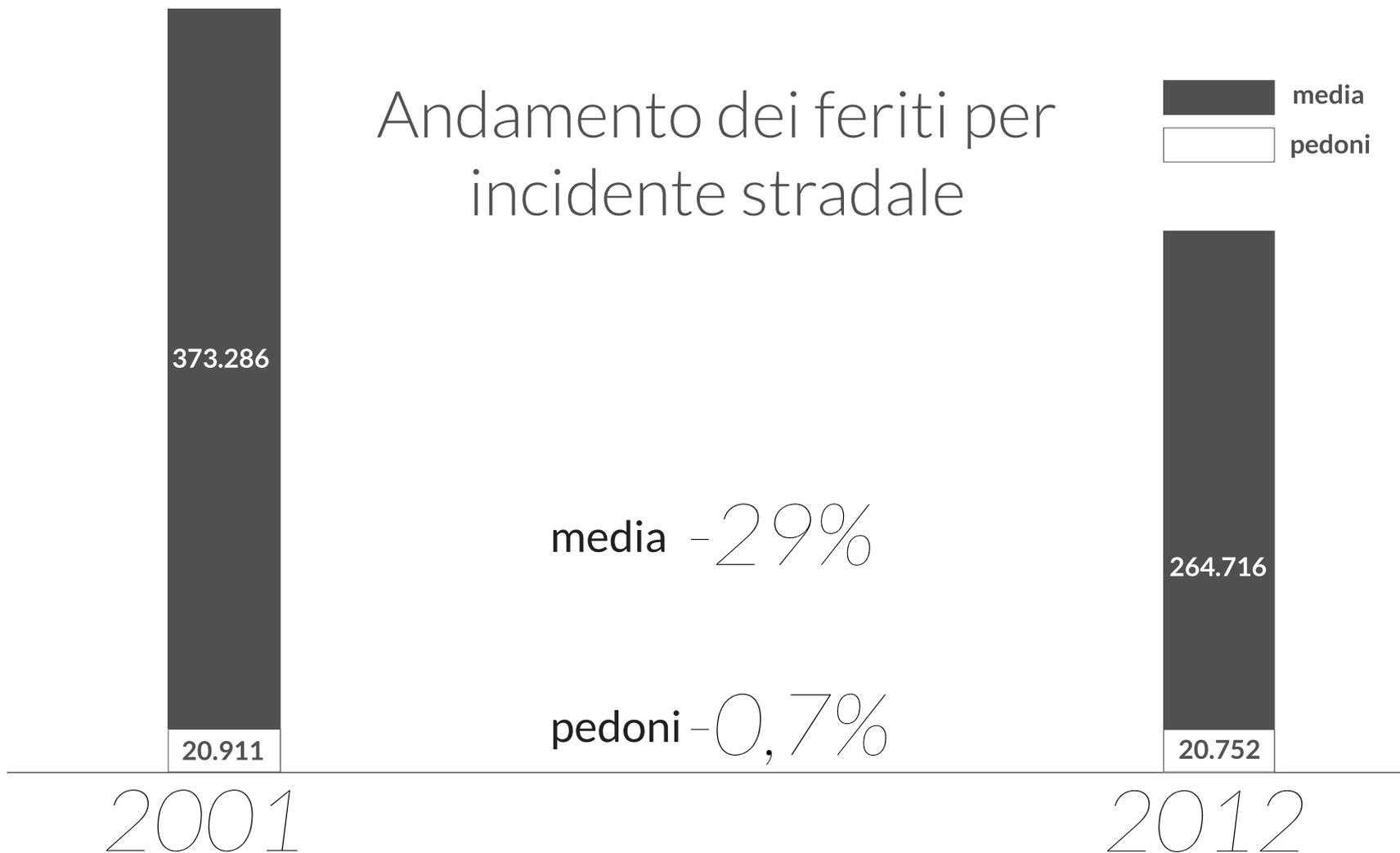


# siamo tutti pedoni 2014



## Andamento dei feriti per incidente stradale

media  
pedoni



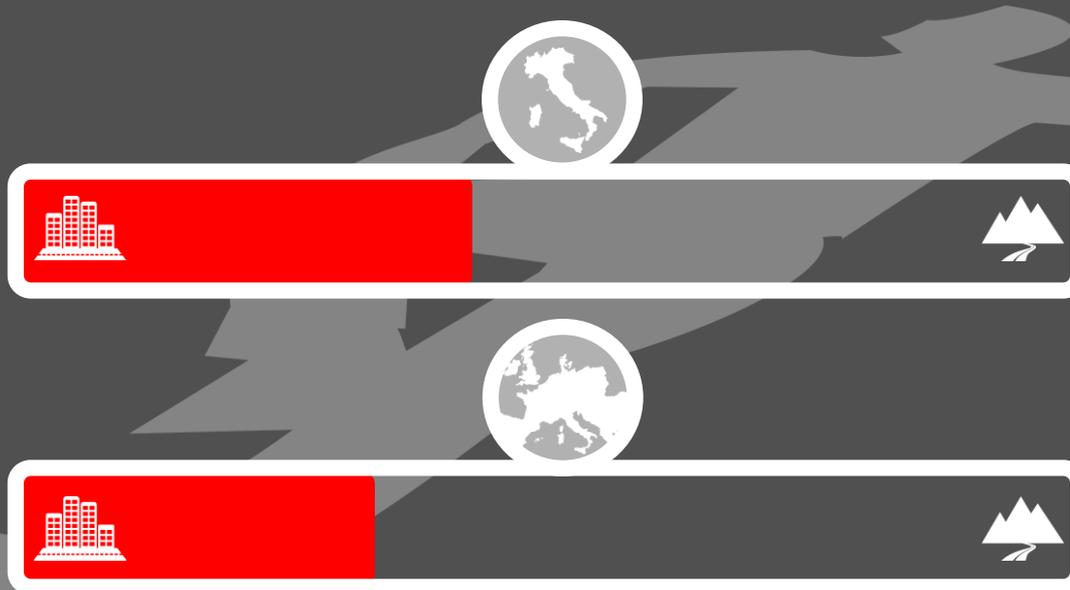
campagna nazionale per la sicurezza degli utenti deboli della strada

# siamo tutti pedoni

2014



## Le vittime della strada in città in Italia e in Europa



Nelle città italiane si registra il 43% delle vittime della strada (dati 2010), contro una media europea del 34%, che in molti paesi scende anche sotto il 25%

campagna nazionale per la sicurezza degli utenti deboli della strada

**siamo tutti pedoni**  
2014



La chiave è nei comportamenti individuali

30%

dei pedoni uccisi stava  
attraversando sulle strisce

campagna nazionale per la sicurezza degli utenti deboli della strada

**siamo tutti pedoni**  
2014



L'azione culturale è strategica

E permette di influire  
non solo sulla sicurezza,  
ma anche sulla  
percezione del valore  
della pedonalità

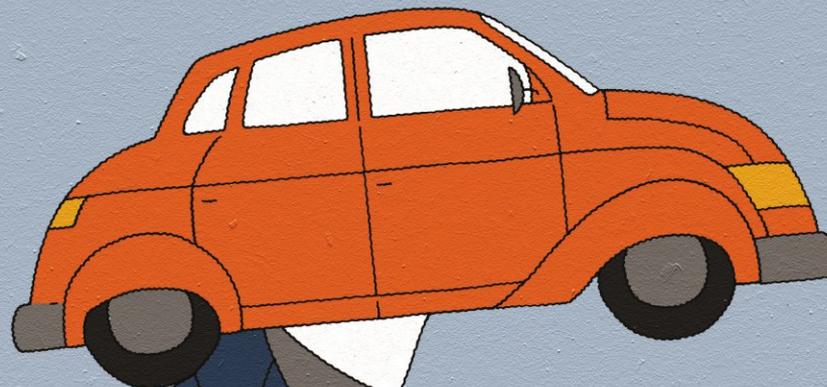


campagna nazionale per la sicurezza degli utenti deboli della strada

**siamo tutti pedoni**  
2014



La campagna



dal 2009



## Lo stile



vignette



testimonial

### Sicurezza stradale: è il turno dei pedoni

A partire dal 2001 il numero di decessi per incidente stradale in Italia si è ridotto costantemente e, nel 2012, è stato ottenuto un importante risultato: quasi 3.500 decessi in meno rispetto al 2001, un decremento di oltre il 48%.

Per alcuni modi di trasporto la riduzione è stata ancora più alta, ad esempio il numero di decessi di conducenti e passeggeri di autovetture si è ridotto del 58%. Permangono tuttavia ancora diverse criticità, soprattutto per gli utenti "vulnerabili": nel 2012 un decesso in incidente stradale su due ha riguardato un pedone, un ciclista o un utente delle due ruote a motore.

Migliorare la sicurezza di queste categorie è doveroso e rappresenta una delle sfide in vista degli obiettivi 2020, non solo per l'Italia, che le riconosce come "categorie a maggior rischio", ma anche nel resto del mondo.

Molto è stato fatto e lo dimostrano i risultati dei molteplici interventi realizzati nell'ultimo decennio nell'ambito del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, che hanno prodotto significative riduzioni medie dell'incidentalità. Migliorare ulteriormente è possibile. Uno degli interventi che può determinare importanti risultati nell'urbano è ad esempio quello di prevedere una moderazione della velocità negli spazi condivisi con tali, per ridurre significativamente il rischio e gli effetti di un eventuale investimento.

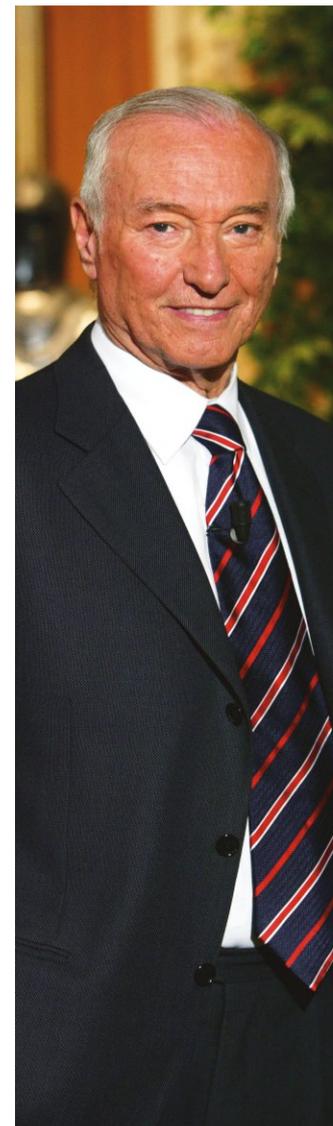
È grazie al ruolo svolto da molti che l'Italia è migliorata nell'ultimo decennio. Per migliorare ulteriormente è necessario però che l'impegno diventi gradualmente di tutti, nello spirito della responsabilità condivisa.

Sergio Donat Cattin, Presidente del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

informazioni

campagna nazionale per la sicurezza degli utenti deboli della strada

# siamo tutti pedoni 2014



I testimonial 2014



campagna nazionale per la sicurezza degli utenti deboli della strada

# siamo tutti pedoni 2014



## Il protagonismo sociale

25

sindacati  
pensionati

227

aderenti

33

associazioni

17

aziende  
sanitarie



4

aziende

35

istituzioni

18

associazioni  
consumatori

14

associazioni  
vittime strada

81

radio e media

campagna nazionale per la sicurezza degli utenti deboli della strada

# siamo tutti pedoni 2014



spot



eventi



materiali informativi



eventi

## La comunicazione



eventi



stampa

campagna nazionale per la sicurezza degli utenti deboli della strada

# siamo tutti pedoni 2014



## I promotori



Assessorato Programmazione territoriale,  
urbanistica, Reti di infrastrutture materiali  
e immateriali, mobilità, logistica e trasporti

