

Convegno nazionale

Muoversi a piedi

per una mobilità amica
della salute e dell'ambiente

Bologna

1 febbraio 2013



diretta twitter

Strani personaggi sulle strisce pedonali di via Rizzoli! #siamotuttipedoni (@ Fermata ATC Rizzoli) <http://4sq.com/WuyVnj>
29 Gen Centro Antartide @CentroAntartide

Uno strano personaggio dal grande cuore insieme a Vito aiutano ad attraversare via Rizzoli! #siamotuttipedoni <http://pic.twitter.com/w9uUhLRJ>
29 Gen Centro Antartide @CentroAntartide

Vito straordinario testimonial della sicurezza pedonale: è il lancio del convegno "Muoversi a Piedi"! #siamotuttipedoni <http://pic.twitter.com/nB4jYrPh>
29 Gen Centro Antartide @CentroAntartide

Sulle strisce con la scorta! La sicurezza dei pedoni al centro del convegno nazionale di venerdì #siamotuttipedoni <http://pic.twitter.com/Wcxm17OC>
29 Gen Centro Antartide @CentroAntartide

Nel 2011 in Italia sono stati uccisi 589 pedoni e oltre 20 mila sono stati feriti. #siamotuttipedoni. A Bologna... <http://fb.me/UFFbO2eC>
29 Gen Centro Antartide @CentroAntartide

Domani il convegno nazionale "Muoversi a piedi" in diretta twitter dalle 9.30 #siamotuttipedoni
http://www.siamotuttipedoni.it/index.php?option=com_content&view=article&id=47:convegno-nazionale-qmuoversi-a-piedi-per-una-mobilita-amica-della-salute-e-dellambiente&catid=2:news ...
31 Gen Fa' la cosa giusta! @Falacosa_Giusta

A domani! #siamotuttipedoni <http://pic.twitter.com/mxtBHvJb>
31 Gen Centro Antartide @CentroAntartide

"Muoversi a piedi": il via ai lavori in Sala Farnese con Oranges #siamotuttipedoni
31 Gen Centro Antartide @CentroAntartide

Oranges: serve una nuova visione delle città che non sono pensate per vivere a piedi #siamotuttipedoni
1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Luigi Salizzato dell'azienda USL introduce il rapporto tra salute e mobilità #siamotuttipedoni
1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

La definizione di salute non è solo assenza di malattia ma soddisfazione dei bisogni dell'uomo e adattamento all'ambiente #siamotuttipedoni
1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Il fare movimento è un elemento importante di prevenzione contro la sedentarietà, che è tra i maggiori fattori di rischio #siamotuttipedoni
1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Tra i fattori determinanti della salute i servizi sanitari sono all'ultimo posto: più importanti altri elementi #siamotuttipedoni
1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Con la crisi economica bisogna rivedere anche il rapporto che abbiamo con gli stili di vita salutari [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Il fare insieme, con reti di alleanze, è fondamentale anche per attuare strategie di promozione della salute [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Salizzato: in Europa le malattie croniche interessano in maniera molto significativa la popolazione [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

[#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

I bambini vedono la vita molto diversamente se viaggiano in auto piuttosto che a piedi, sono due diverse prospettive [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Pace e Diritti @paceediritti

Permettere ai bimbi di andare a piedi o in bici a scuola è vera e propria promozione della salute [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

È dimostrato che l'attività fisica porta a significativi benefici sulla salute anche sul lungo periodo [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Al minimo 30 minuti di attività fisica di moderata intensità al giorno [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Le politiche per la salute le fanno le istituzioni ma anche i datori di lavoro, le scuole, i sindacati. Con varie finalità [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Nelle politiche urbanistiche e abitative si deve tenere conto delle tematiche della promozione della mobilità pedonale [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Salizzato: servono aree funzionali che mettano in condizione le persone di fare attività fisica in sicurezza [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Chi abita in aree verdi sarà più in salute rispetto a chi vive in aree degradate senza spazio per camminare [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Ci sono tante iniziative di promozione: per andare a scuola a piedi, soli o in compagnia, o perfino per fare di più le scale [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

E' importante anche che le Istituzioni Sanitarie svolgano un ruolo diverso per "guadagnare salute" [#siamotuttipedoni](#)
1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Tra i punti di forza per il lavoro su questi temi la collaborazione con le associazioni di volontariato [#siamotuttipedoni](#)
1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Dimagrire con lo sport: troppo fa male. Luigi Salizzato conclude e passa la parola a Marco Giustini [#siamotuttipedoni](#)
1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Muoversi a piedi: parla Marco Giustini dell'Istituto Superiore di Sanità. Costi umani della strage dei pedoni e anziani [#siamotuttipedoni](#)
1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Giustini: la popolazione anziana è un target molto importante, continuare a muoversi è essenziale [#siamotuttipedoni](#)
1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Rendere responsabile la persona dei propri comportamenti è essenziale per promuovere poi alcuni comportamenti [#siamotuttipedoni](#)
1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Negli ultimi 11 anni sono deceduti più di 8.500 pedoni. Il 14% del totale dei morti per incidenti stradali [#siamotuttipedoni](#)
1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

C'è stato un certo calo della mortalità pedonale di circa 43%: leggermente inferiore rispetto alla mortalità complessiva [#siamotuttipedoni](#)
1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Chi perde la vita sulla strada? Soprattutto anziani, 2/3 del totale. E sono soprattutto in Lombardia Lazio e Piemonte [#siamotuttipedoni](#)
1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

La popolazione sta invecchiando nel suo complesso, e per questo è necessario che diventiamo anziani in buona salute [#siamotuttipedoni](#)
1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Gli anziani hanno una mortalità sulla strada di 20 volte superiore a quella delle altre fasce di età, parlando di pedoni [#siamotuttipedoni](#)
1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

I maggiori centri urbani della Sicilia hanno i più alti tassi di mortalità per pedone. Ma anche Bologna è ai primi posti [#siamotuttipedoni](#)
1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Il tasso di mortalità per pedone per Bologna è di 20 morti ogni milione di abitanti: è piuttosto elevato [#siamotuttipedoni](#)
1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

C'è una maggiore concentrazione di pedoni morti mesi invernali, legata in parte al fattore della scarsa visibilità [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

I grandi spostamenti estivi o pasquali incidono sul rapporto tra mortalità pedonale e automobilistica [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Ci sono più anziani: ovvero più persone a rischio di subire più che provocare gli incidenti stradali [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Giustini: per gli anziani lo strumento della mobilità è molto importante anche per la salute psicologica [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Il pedone anziano può avere difficoltà visivo uditive, o anche fisico-motorie [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

In tante grandi città i semafori non hanno durate del verde pedonale tali da permettere al pedone anziano di attraversare [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Molti pedoni anziani sono consapevoli dei propri limiti e adottano comportamenti più prudentiali [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Non sempre però nell'anziano la percezione dei propri limiti corrisponde alle condizioni reali e qui sta un rischio [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Quali possibili soluzioni per i pedoni? 1- Mantenersi per quanto possibile in buona salute [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Quali soluzioni per i pedoni? 2- Attuare comportamenti prudenti, nell'attraversamento e anche sul marciapiede [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Quali soluzioni per i pedoni? 3- Attenzione all'alcol, che è un pericolo anche per la prudenza del pedone [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Ai numeri dei pedoni morti si aggiungono i feriti, 20 ricoverati e 200 prestazioni di pronto soccorso per ogni deceduto [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

I numeri di pedoni morti e feriti sono anche costi per la società: lavorare su questo è un vero e proprio investimento [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Sui pedoni ci sono tanti interventi educativi e di consapevolezza che si possono fare accanto a quelli infrastrutturali [#siamotuttipedoni](#)
1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

[#siamotuttipedoni](#) Salizzato commenta la nuova normativa europea: patenti concesse tutti a prescindere dalle condizioni [#siamotuttipedoni](#)
1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Piera Nobili, presidente del Centro Europeo di Ricerca e Promozione dell'Accessibilità parla di spazi urbani e mobilità [#siamotuttipedoni](#)
1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Il CERPA Italia insieme alla @RegioneER ha dato vita a diversi servizi per l'accessibilità agli spazi urbani [#siamotuttipedoni](#)
1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

L'interesse è a un'accessibilità diffusa che si rivolge ai tanti diversi chi che abitano le nostre città, con usi diversi [#siamotuttipedoni](#)
1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Negli ultimi anni abbiamo assistito a un profondo cambiamento culturale nei confronti del concetto di disabilità [#siamotuttipedoni](#)
1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Le persone con disabilità sono a pieno titolo oggi "cittadini del mondo", aprendosi a nuovi diritti [#siamotuttipedoni](#)
1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Nobili: è l'ambiente (e la mobilità) a influenzare in maniera significativa la realizzazione e l'autonomia delle persone [#siamotuttipedoni](#)
1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Disabilità è l'esito di una relazione tra una persona e l'ambiente che lo circonda: è una svolta epocale [#siamotuttipedoni](#)
1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

La normativa italiana è in ritardo rispetto alle direttive europee in tema di accessibilità [#siamotuttipedoni](#)
1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

La sicurezza nella mobilità urbana si coniuga necessariamente con l'accessibilità, che va dalla comunicazione al comfort [#siamotuttipedoni](#)
1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

L'accessibilità si raggiunge mettendo a sistema vari interventi: a partire dal realizzare luoghi urbani riconoscibili [#siamotuttipedoni](#)
1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Servono anche luoghi urbani comunicativi, chiari e non ridondanti, disposti secondo piani urbani della comunicazione [#siamotuttipedoni](#)
1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Servono luoghi urbani usabili: che rispondano ai bisogni fisici, sociali ma anche legati alla piacevolezza [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Servono luoghi urbani confortevoli: questo riduce anche l'errore di chi utilizza lo spazio e la sua fatica nell'usarlo [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

L'Universal Design, o Design For All, consente l'usabilità al più alto percentile possibile della popolazione (95%) [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Piera Nobili racconta il sistema delle Piazze di Reggio Emilia: un insieme di piazze progettate pensando all'accessibilità [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Piera Nobili: il miglior presidio di sicurezza per la città è l'abitante che vive nel luogo e che lo abita, gli appartiene [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Il caso della Germania: un pannello alle fermate in grado di dare risposte a tutti gli utenti del trasporti pubblici urbani [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Servono nuove progettazioni delle strade, anche con i materiali tradizionali ma utilizzati in modo nuovo, accessibile [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

[#siamotuttipedoni](#) Gisella Bassanini, architetto, parla di donne e uomini in città: modi d'uso e stili di mobilità [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Bassanini: il problema della mobilità va affrontato attraverso un approccio integrato [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Le uniche donne previste dalla segnaletica stradale sono le bambine dei cartelli che segnalano la scuola [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Le donne e gli uomini vivono diversamente la città: esistono differenze nell'uso degli spazi, le strade, negli orari [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

L'approccio di genere alla mobilità è funzionale a valutare l'impatto delle politiche e a favorire la partecipazione [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Il tempo di crisi che stiamo vivendo modifica in maniera sostanziale gli stili di mobilità, come viviamo la città [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Cosa spinge le persone a muoversi o a non muoversi? Per capire questo bisogna capire la popolazione nella sua varietà [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Gli studi sottolineano che le donne si muovono di meno ed effettuano tragitti più brevi degli uomini [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

La mobilità maschile è tragitto - destinazione, quella femminile è più breve, zigzagante e multimodale [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Il 16% degli uomini va in bici o piedi, contro il 21% e più delle donne: il dato presentato da Gisella Bassanini [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

In questi ultimi anni si registrano meno spostamenti per ragioni di lavoro e più per la gestione familiare [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Eurobarometro: le donne fanno meno spostamenti nelle ore di punta, hanno tragitti multistop e multimodali [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

La mobilità non è neutra: in questi mesi si lavora in Europa a una carta della Mobilità delle Donne [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Sandro Vedovi, responsabile dei progetti della Fondazione Ania, racconta le cause dell'insicurezza pedonale [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Vedovi: la mobilità è un diritto che va garantito anche in termini di sicurezza [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Nella sicurezza dei pedoni il tema della tecnologia è essenziale: si sta lavorando a degli airbag esterni per le auto [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Ania ha puntato molto sul tema della distrazione alla guida provocata dalle nuove tecnologie, elemento di grande pericolo [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

589 pedoni sono state le vittime del 2011, circa due pedoni al giorno. Il costo di questi incidenti è il 2% del PIL [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

La riduzione dei limiti di velocità è essenziale per la tutela del pedone: anche con la rimodulazione delle strade [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Il tema della distrazione è determinante: percentualmente ci sono tantissimi pedoni investiti sulle strisce **#siamotuttipedoni**

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Se l'automobilista vede il pedone a ciglio strada dovrebbe fermarsi secondo il nuovo Codice della Strada **#siamotuttipedoni**

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Le pene che il nuovo Codice della Strada prevede per chi non si ferma per fare attraversare i pedoni sono molto alte **#siamotuttipedoni**

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Importante la manutenzione e la segnaletica, verticale e orizzontale, per la visibilità: a Roma un progetto sperimentale **#siamotuttipedoni**

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Per gli stessi attraversamenti Ania investe su vernici che durano fino a due anni e che non siano scivolosi con la pioggia **#siamotuttipedoni**

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Il portale blackpoint di Ania, per segnalare gli attraversamenti pericolosi alle amministrazioni **#siamotuttipedoni** <http://blackpoint.smaniadisicurezza.it/>

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Il lavoro a rete è fondamentale per fare da sensore sul territorio e creare una cultura della mobilità sicura dal basso **#siamotuttipedoni**

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Pausa per il convegno "Muoversi a piedi": ci rivediamo alle 13.45 per la ripresa dei lavori **#siamotuttipedoni**

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Aprè i lavori della sessione pomeridiana Beniamino Lami della segreteria generale Spi-Cgil **#siamotuttipedoni**

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

c'è bisogno di città accoglienti e sicure per stimolare la socializzazione tra le persone **#siamotuttipedoni**

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Michel Pezzagno, architetto dell'Università Brescia si occupa di sicurezza stradale dal '94 con il Centro Studi Città Amica **#siamotuttipedoni**

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

L'andare a piedi ci caratterizza tutti indistintamente, è un'attitudine di natura trasportistica **#siamotuttipedoni**

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

il pedone vive difficili coesistenze con gli altri utenti della strada, c'è bisogno di ambienti piacevoli per camminare **#siamotuttipedoni**

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

le pubbliche amministrazioni devono portare avanti un atteggiamento culturale assieme agli accorgimenti infrastrutturali [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

le zone30 riducono notevolmente le probabilità di morte in caso di conflitto, considerato erroneamente come una fatalità [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

il destino del pedone nasce sfortunato sin dall'inizio, la simbologia ingabbia infatti il pedone nel traffico veicolare. [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

In Svezia, dove la mortalità dei pedoni è ridottissima, è stata creata una pavimentazione differenziata per aiutare i pedoni [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

è il momento di Marco Pollastri del Centro Antartide [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

La necessità di riportare al centro del dibattito sociale la tematica delle morti dei pedoni. I dati sono allarmanti [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Anche il lessico è importante: non si può parlare di incidenti, di casualità quando è il fattore umano a essere determinante [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Bisogna portare avanti una nuova cultura della strada, riscoprendo il rispetto dell'altro [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

vogliamo parlare a tutti per ribadire la necessità, l'importanza del rispetto delle regole. La strada è luogo collettivo [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

La campagna di Antartide è nominare anziani, categoria più colpita, portavoce dell'iniziativa per diffondere il messaggio [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Tocca a Dario Manuetti, dell'Associazione "La Città Possibile" che illustrerà la Zona 30 di Torino [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

In Italia, rispetto ad altri paesi europei, non esiste un associazionismo di pedoni visibile all'esterno. [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Esempio di pianificazione e progettazione ottimale nella zona 30 vicino Berna, in cui pedoni e auto coesistono in armonia [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Nelle zone 30 europee i pedoni hanno la precedenza, la velocità dei veicoli è ridotta e non si creano ingorghi stradali. [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

L'assessore alla mobilità del Comune di Bologna @andreacolombo84 racconta l'impegno del Comune tra pedibus e isole [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

serve un cambio di paradigma nel "consumo" della mobilità, di come ci si muove nelle aree urbane [#siamotuttipedoni](#) @andreacolombo84

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Una mobilità sostenibile lo è dal punto di vista ambientale ma anche economico, con mezzi più accessibili alle persone [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

li movimenti come [#salvaciclisti](#) hanno dato ulteriore slancio a un'idea più complessiva di una mobilità diversa [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

@andreacolombo84 : il muoversi a piedi può trovare nuova linfa proprio nelle aree urbane [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Muoversi a piedi fa bene anche a chi in quel momento si sta muovendo con altri mezzi, riducendo il numero di macchine [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

A Bologna il muoversi a piedi è centrale, ad esempio con il piano integrato della pedonalità [#dinuovoincentro](#) [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

L'assessore Andrea Colombo racconta le esperienze dei [#tdays](#) e del [#pedibus](#) [#siamotuttipedoni](#) <http://pic.twitter.com/jRIIG7HF>

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

I Pedibus a Bologna sono stata un'esperienza importante dal punto di vista della mobilità oltre che della socialità [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

C'è davvero bisogno di avere degli spazi condivisi: anche nella mobilità dobbiamo ritrovare la capacità di convivenza [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Lo spazio pubblico, come l'aria o altri beni, è una risorsa limitata e bisogna avere il coraggio di scegliere [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Lo spazio pubblico dev'essere sempre più destinato a chi ha una minore impronta ecologica, conclude @andreacolombo84 [#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

La parola a Enrico Pizza, Assessore alla Mobilità del Comune di Udine: le città slow
[#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Le reti urbane non possono reggere con l'attuale tasso di sviluppo dell'uso dell'auto privata
[#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Pizza racconta che a Berlino ci sono 36 automobili ogni 100 abitanti: in città si percepisce il silenzio
[#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Abbiamo fatto passi da gigante su autovetture sempre più sicure in autostrada con il tutor, ma in città è ancora difficile
[#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

La proposta è una rete di "Slow Town", una nuova filosofia del governo delle città, con attenzione alla qualità
[#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Servono alcune modifiche al codice della strada per importare le migliori tradizioni europee
[#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Bisogna investire sulla qualità delle città per dimezzare il numero di deceduti per incidenti stradali entro il 2020
[#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Loreno Coli della Cisl apre il momento conclusivo del convegno "Muoversi a piedi"
[#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Le associazioni sindacali hanno sponsorizzato il Manifesto delle città amiche dei pedoni, nel contesto della campagna
[#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

I dati sui pedoni morti in città sono allarmanti, eppure sui media la cosa non fa notizia se non nelle cronache locali
[#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Tutti non siamo pedoni, di base, ma tendiamo a dimenticarne ogni volta che saliamo in auto e chiudiamo la portiera
[#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Coli: c'è bisogno di creare una cultura diversa sul muoversi a piedi, che parte dai bambini e arrivi fino agli adulti
[#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Camminare è un diritto di salute oltre che di potersi godere le bellezze delle nostre città
[#siamotuttipedoni](#)

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Si conclude il convegno "Muoversi a piedi" #siamotuttipedoni per restare aggiornati sugli atti e le future iniziative <http://www.siamotuttipedoni.it>

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Sono on-line gli atti del convegno nazionale "Muoversi a piedi" sulla sicurezza dei pedoni #siamotuttipedoni

http://www.siamotuttipedoni.it/index.php?option=com_content&view=article&id=47:convegno-nazionale-qmuoversi-a-piedi-per-una-mobilita-amica-della-salute-e-dellambienteq&catid=2:news...

1 Feb Centro Antartide @CentroAntartide

Pedoni alla riscossa per riconquistare la città. L'articolo de @la_stampa su "Muoversi a piedi" #siamotuttipedoni <http://lastampa.it/2013/02/04/scienza/ambiente/green-news/pedoni-alla-riscossa-per-riconquistare-la-citta-XO5XOrYLqhA7D1JOHTx3KI/pagina.html> ...

22h Centro Antartide @CentroAntartide