

torino

la città  
possibile

ECOLOGIA URBANA **E**  
CITTADINANZA ATTIVA



Circoscrizione 2  
Via Guido Rera, 102 - 10136 Torino  
Tel. Informa 2: 011.443.52.50/52  
[www.zona30torino.it](http://www.zona30torino.it)



## I RAGAZZI CHE MISURANO E PROPONGONO

Il monitoraggio dei comportamenti di guida è stato ripetuto prima e dopo la realizzazione della Zona 30, in modo partecipativo, con il coinvolgimento attivo dei bambini della scuola elementare "Renato Scliarandi" di via Baltimora e dei ragazzi di un corso di formazione professionale della Regione Piemonte. In questo modo i ragazzi e i volontari delle associazioni partecipanti hanno potuto misurare in prima persona la riduzione delle velocità e dei comportamenti pericolosi nel traffico.

Gli allievi del Liceo Artistico "Renato Cotrone" hanno invece partecipato alla Zona 30 con un'analisi della situazione urbanistica e con i loro progetti per la riqualificazione dello spazio pubblico.







Circoscrizione 2  
Via Guido Reni, 102 - 10136 Torino  
Tel Informa 2: 011.443.52.50/52  
[www.zone30torino.it](http://www.zone30torino.it)



## LE PERSONE CHE FANNO

Alla realizzazione della Zona 30 hanno partecipato le associazioni del territorio che, informate del progetto e consultate nel corso di incontri e sopralluoghi, hanno fornito indicazioni utili sulle particolarità dei luoghi.

I volontari dell'associazione "Bottega del giardinaggio" hanno anche curato materialmente la piantumazione di una siepe, adottata dai gestori del bar vicino, Rita e Piero, con la "consegna dell'innaffiatore".





**CIRCOSCRIZIONE DUE**  
SANTA RITA - MIRAFIORI NORD



**GLI INTERVENTI**

**LA MINI-ROTONDA**

Per migliorare gli accessi alle stazioni e favorire la mobilità sostenibile, sono stati realizzati alcuni interventi di riqualificazione delle arterie di penetrazione nelle zone di sviluppo urbano. In particolare, si è intervenuto con la realizzazione di mini-rotonde, che consentono di migliorare la circolazione e di ridurre i tempi di percorrenza.



**GLI INCROCI RIALZATI**

Per migliorare la sicurezza e la fluidità della circolazione, sono stati realizzati alcuni interventi di rialzo degli incroci. In particolare, si è intervenuto con la realizzazione di rialzi di marciapiedi e di attraversamenti pedonali, che consentono di migliorare la sicurezza e di ridurre i tempi di percorrenza.



**LE PORTE DI INGRESSO**

Per migliorare l'aspetto urbano e favorire la mobilità sostenibile, sono stati realizzati alcuni interventi di riqualificazione delle arterie di penetrazione. In particolare, si è intervenuto con la realizzazione di porte di ingresso, che consentono di migliorare l'aspetto urbano e di favorire la mobilità sostenibile.



**LE CHICANES (GINCANE)**

Per migliorare la sicurezza e la fluidità della circolazione, sono stati realizzati alcuni interventi di realizzazione di chicanes. In particolare, si è intervenuto con la realizzazione di chicanes, che consentono di migliorare la sicurezza e di ridurre i tempi di percorrenza.



**LE PERSONE CHE FANNO**

Per migliorare gli accessi alle stazioni e favorire la mobilità sostenibile, sono stati realizzati alcuni interventi di riqualificazione delle arterie di penetrazione. In particolare, si è intervenuto con la realizzazione di porte di ingresso, che consentono di migliorare l'aspetto urbano e di favorire la mobilità sostenibile.



















## GLI INTERVENTI

### LA MINI-ROTONDA

Una mini-rotonda è un'alternativa al semaforo, che consente di gestire i flussi di traffico in modo più flessibile e di ridurre i tempi di attesa. È adatta per strade con traffico medio-basso e per incroci con una sola corsia di marcia per senso di marcia.



### GLI INCROCI RIALZATI

Un incrocio rialzato è un'alternativa al semaforo, che consente di gestire i flussi di traffico in modo più flessibile e di ridurre i tempi di attesa. È adatto per strade con traffico medio-basso e per incroci con una sola corsia di marcia per senso di marcia.



### LE PORTE DI INGRESSO

Una porta di ingresso è un'alternativa al semaforo, che consente di gestire i flussi di traffico in modo più flessibile e di ridurre i tempi di attesa. È adatta per strade con traffico medio-basso e per incroci con una sola corsia di marcia per senso di marcia.



### LE CIRCUIVOLI (GIROVANE)

Un circuito di girovane è un'alternativa al semaforo, che consente di gestire i flussi di traffico in modo più flessibile e di ridurre i tempi di attesa. È adatto per strade con traffico medio-basso e per incroci con una sola corsia di marcia per senso di marcia.



### LE PERSONE CHE FANNO



### CHE COSTE

Il costo di un intervento di riqualificazione urbana dipende da molti fattori, come la tipologia dell'intervento, la superficie da trattare, la complessità delle opere, ecc. Per informazioni sui costi, si consiglia di rivolgersi ai servizi competenti della Municipalità.

### DOVE

Le opere di riqualificazione urbana possono essere realizzate in qualsiasi zona del territorio comunale, a seconda delle esigenze e delle disponibilità. Per informazioni sui luoghi di intervento, si consiglia di rivolgersi ai servizi competenti della Municipalità.



### QUANDO È STATA FATTA

Le opere di riqualificazione urbana possono essere realizzate in qualsiasi momento dell'anno, a seconda delle condizioni climatiche e delle disponibilità. Per informazioni sui tempi di realizzazione, si consiglia di rivolgersi ai servizi competenti della Municipalità.

### SI MA QUANTO COSTA?

Il costo di un intervento di riqualificazione urbana dipende da molti fattori, come la tipologia dell'intervento, la superficie da trattare, la complessità delle opere, ecc. Per informazioni sui costi, si consiglia di rivolgersi ai servizi competenti della Municipalità.



### LO SCAMBIO CATALANO CON BARCELONA



















AREE DI INTERVENTO









# CIRCOSCRIZIONE **DUE** SANTA RITA - MIRAFIORI NORD



## ZONA 30 STRADE DI CASA I NUMERI, LE PERSONE

Dati ed immagini dalla prima zona 30 di Torino:  
Sistemazioni stradali, verde e arredo urbano, flussi veicolari,  
incidentalità, rilievi di velocità e di rumore, comunicazione e  
animazione locale, le percezioni degli abitanti, gli sviluppi  
possibili...

Sabato 26 marzo 2011 dalle ore 9.00 alle 13.00  
**BIBLIOTECA CIVICA VILLA AMORETTI**  
C.so Orbassano, 200

### INTERVERRANNO:

Maria Grazia SESTERO	Assessore Viabilità Comune di Torino
Andrea STARA	Presidente Circoscrizione 2
Giancarlo RIVALTA	ex dirigente Div. Infrastrutture e Mobilità Comune di Torino
Giovanni Paolo MARCHETTI	Divisione Infrastrutture e Mobilità Comune di Torino
Davide TURE	Ufficio Tecnico Circoscrizione 2
Dario MANUETTI	Associazione "La città possibile"
Bruno ZUCCA	Associazione "La città possibile"
Mariena DE BIASE	Docente Liceo Artistico "R. Cotroneo"
Antonia HERNANDEZ I BALADA	Istituto Municipale d' Educazione di Barcellona

### ore 14.00 - 15.00 - VISITA GUIDATA ALLA ZONA 30 CASTELGOMBERTO

Il Coordinatore di Commissione  
Giacca CROCIANO

Il Coordinatore di Commissione  
Luca BERNARDINI

Il Coordinatore di Commissione  
Claudio MARCO

Il Presidente  
Andrea STARA

Circoli partecipanti: A. Agenzia Servizi Metropolitani Torino, Museo A. come Artista, ENOME, Università e Municipi del Gran  
Artista R. Cottar, Scuola Primaria "G. Schenardi", Cooperativa Sociale "G. Schenardi", associazioni locali a ORALINO, Bologno del  
Distretto.

Nel quadro del programma di comunicazione per l'attuazione della Zona 30 e una delle iniziative LA CITTÀ POSSIBILE



2010/11/27





Progetto di un quartiere di quartiere









occhio al  
territorio!

PROGETTO AREA 30 a.s.  
LICEO ARTISTICO STATALE "RENA













# INDAGINE SULLE VELOCITÀ

PRIMA DELLA ZONA  
SEBASTOPOLI 30























































































Carta europea della sicurezza stradale